

Sièges d'enfants en voiture



L'installation de plusieurs sièges d'enfants peut poser des problèmes dans certaines voitures de type familial. C'est ce que révèle un test pratique du TCS. La plupart des modèles permettent certes de transporter trois à quatre enfants conformément aux nouvelles prescriptions, mais certains d'entre eux compliquent la vie des parents: modes d'emploi trop restrictifs, ceintures de sécurité trop courtes, accès malaisé aux ancrages Isofix et Top Tether. Le TCS a testé 24 véhicules largement répandus en Suisse pour moins de 45'000 francs. Il s'agit de vérifier combien de sièges peuvent être installés et quel confort ils offrent aux enfants. Les experts ont également fait des essais de montage et analysé la clarté des modes d'emploi.

L'ordonnance sur les sièges d'enfants entrée en vigueur le 1^{er} avril 2010 renforce notablement les exigences de sécurité, mais complique aussi la situation de parents ayant plusieurs enfants. Ceux-ci doivent être dorénavant installés dans un siège adapté ou sur un rehausseur jusqu'à l'âge de 12 ans ou une taille de 150 cm. Une bonne raison pour le TCS d'examiner le montage de sièges d'enfants dans 24 voitures familiales.

Le siège du passager ne convient que dans certaines conditions

Bien que le siège du passager ne soit pas conçu en premier lieu pour transporter des enfants, la plupart des voitures permettent d'y installer un siège d'enfant. Point regrettable, l'Opel Zafira est le seul modèle à exiger aussi bien l'installation d'un dispositif reconnaissant l'occupation du siège (option payante) que l'utilisation exclusive de sièges d'enfants Opel qui désactivent automatiquement l'airbag. Même s'il est possible de transporter un enfant sur le siège passager,

le TCS recommande de toujours asseoir les enfants à l'arrière.

Une prudence particulière est de mise pour les sièges d'enfants dirigés vers l'arrière (dos à la route): l'airbag frontal doit absolument être désactivé dans ce cas.

La banquette arrière aussi réserve parfois de mauvaises surprises

Les enfants sont fréquemment installés aux extrémités de la banquette arrière. Celle-ci doit donc être conçue pour recevoir divers sièges d'enfants. La plupart des voitures testées répondent à cette exigence. Spacieuses et munies de portes coulissantes, les modèles Peugeot 807, Citroën C8, Fiat Ulysse ainsi que le VW Sharan et le Seat Alhambra frôlent l'excellence dans cette discipline. L'unique point négatif est l'absence d'un point d'ancrage Top Tether (cf. illustration à la page suivante) sur le Peugeot 807 et le Citroën C8. Les deux Renault Grand Scénic et Kangoo sont également convaincantes

par la conception de leur banquette arrière. En revanche, les ceintures de sécurité des Citroën C3 Picasso et Ford Mondeo sont trop courtes pour permettre une fixation optimale des sièges d'enfants. L'installation d'une coque à bébé est plus compliquée dans ces deux modèles. Dans la Ford C-Max, la forme et l'étroitesse de la surface d'assise entravent le montage des sièges d'enfants. Il arrive que les sièges d'enfants ne s'appuient pas correctement sur la banquette.

La Toyota Verso est spacieuse, mais l'accès aux ancrages Isofix y est malaisé, ce qui a aussi été constaté sur la Toyota Auris et l'Opel Meriva. Autre défaut relevé dans la VW Golf: lorsqu'un siège d'enfant est installé avec le système Isofix ou la ceinture Top Tether, une partie du coffre n'est plus utilisable. Cet inconvénient n'est cependant pas inévitable comme en témoignent les modèles Opel Insignia (4 portes), Seat et Peugeot 5008 où le 3^{ème} point d'ancrage est placé sur la plage arrière ou sur la partie supérieure de la banquette arrière. Cette conception garantit une bonne accessibilité et il n'est pas nécessaire d'ouvrir le coffre pour installer le siège.



L'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière n'est pas toujours possible

A la lecture des modes d'emploi, on constate que la place centrale sur la banquette arrière «ne convient pas» au transport d'un enfant dans la Citroën C3 Picasso et qu'elle n'est

pas autorisée à cet effet dans la Renault Mégane. Dans tous les autres modèles, l'installation de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière est possible et permise selon les constructeurs. Le test de montage de trois sièges relativement larges a été aisé dans les Peugeot 807, Citroën C8, Fiat Ulysse, VW Sharan et Seat Alhambra, un peu moins dans les Peugeot 5008, Renault Grand Scénic et Kangoo, Toyota Verso et VW Touran. Les autres modèles testés offrent eux aussi la largeur nécessaire à l'installation de trois rehausseurs, généralement moins larges que les sièges d'enfants, si bien qu'il est possible d'y transporter jusqu'à quatre enfants (trois derrière et un devant).

Seule l'Opel Zafira comporte de série une troisième rangée de sièges. Cet aménagement est proposé en option (ou compris dans les exécutions les plus chères) pour dix autres véhicules.

Les sièges d'enfants intégrés sur les places extérieures de la 2^e rangée sont une spécialité de la VW Sharan et de la Seat Alhambra et sont disponibles en option. Cette solution peut s'avérer intéressante par exemple pour les trajets en taxi, toutefois avec certaines réserves, car si l'enfant est transporté dans un autre véhicule, le siège d'enfant adapté est toujours obligatoire.



Ancrage Isofix et Top Tether.

Conseil du TCS

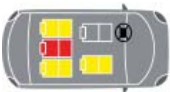
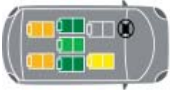
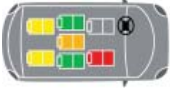
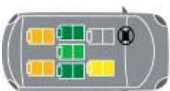
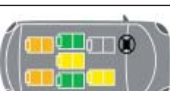
Il existe une règle assez simple facilitant la recherche de la voiture familiale idéale capable de recevoir plus de deux sièges d'enfants: si le véhicule est construit en hauteur, la probabilité que trois sièges d'enfants puissent être facilement installés sur la banquette est plutôt grande. Définir ses propres besoins et tester le montage des sièges avant l'achat sont vivement conseillés. Les modes d'emploi de la voiture et du siège offrent des informations utiles à cet effet. Voilà la seule manière de trouver non seulement la voiture de ses rêves, mais aussi celle qui peut accueillir toute la relève.

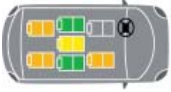
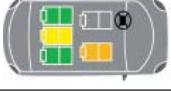
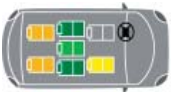
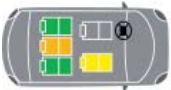
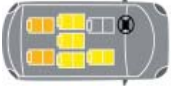
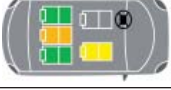
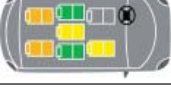
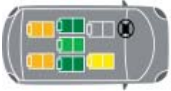
Les voitures récentes sont généralement équipées de points d'ancrage pour des sièges Isofix qui se trouvent entre la surface d'assise et le dossier (2 points d'ancrage Isofix) ainsi que sur le dos du siège ou dans le coffre (Top Tether ou 3^{ème} point d'ancrage Isofix). L'accessibilité de ces points d'ancrage diffère cependant fortement d'un modèle à l'autre.

Infoguide «Sièges d'enfants 2010»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2010» offre des informations détaillées sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat et le dernier test de sièges d'enfants. Cette brochure est le résultat de la coopération entre le Touring Club Suisse (TCS) et le Bureau de prévention des accidents bpa. Elle peut être commandée gratuitement à l'adresse internet www.infotechtcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Des informations supplémentaires sur le test «Sièges d'enfants en voiture» ainsi que sur le test de sièges d'enfants sont disponibles à l'adresse <http://www.sieges-enfants.tcs.ch/>.

Marque et modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Prix en CHF	Appréciation TCS
Citroën C3 Picasso		Bon espace pour 2 enfants sur la banquette (2 ^e rangée de sièges)	Ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif) Siège médian pas adapté pour les enfants	23'590.–	★★★★☆
Citroën C8		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie en option Accès facilité grâce aux portes coulissantes	Pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition	43'790.–	★★★★★
Fiat Ulysse		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie en option Accès facilité grâce aux portes coulissantes		n'est plus disponible en véhicule neuf	★★★★★
Ford C-MAX (jusqu'à 2010)		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Simple préparation Isofix (installation par un garagiste) Forme de la banquette inadaptée	n'est plus disponible en véhicule neuf	★★★★☆
Ford Mondeo Station Wagon		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Ceintures de sécurité arrière trop courtes (critère dépréciatif)	dès 34'050.–	★★★★☆
Kia Venga		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette		20'990.–	★★★★☆
Opel Astra (dès 2010)		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	dès 22'900.–	★★★★☆
Opel Insignia (4 P)		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Ceintures de sécurité arrière relativement courtes Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	dès 36'900.–	★★★★☆
Opel Meriva (dès 2010)		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette Accès facilité grâce aux portières s'ouvrant dos à la route	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants Ceintures de sécurité arrière relativement courtes	22'700.–	★★★★☆
Opel Zafira		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie de série	Siège passager uniquement utilisable avec un dispositif du constructeur (identification d'autres sièges en option)	dès 29'200.–	★★★★☆
Peugeot 807		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie en option; accès facilité grâce aux portes coulissantes	Pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition	dès 37'150.–	★★★★★
Peugeot 5008		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges disponible en option	Ceintures arrière relativement courtes Mode d'emploi compliqué	dès 30'650.–	★★★★☆

Marque et modèle	Représentation graphique	Points forts	Points faibles	Prix en CHF	Appréciation TCS
Renault Grand Scénic (5 P)		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges disponible en option	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	dès 29'000.–	★★★★☆
Renault Kangoo		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette Accès facilité grâce aux portes coulissantes	Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	dès 22'400.–	★★★★☆
Renault Mégane limousine		Bon espace pour 2 enfants sur la banquette	Siège médian non homologué pour les enfants Siège passager partiellement utilisable pour les enfants	dès 25'300.–	★★☆☆☆
Seat Alhambra (dès 2010)		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie en option Accès facilité grâce aux portes coulissantes		40'950.–	★★★★★
Seat Exeo ST		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette		dès 32'950.–	★★★☆☆
Skoda Octavia break		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Pas de sangle additionnelle (top tether) à disposition (avant année de construction 2011)	24'840.–	★★★☆☆
Toyota Auris		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Ceintures arrière relativement courtes Mode d'emploi compliqué	24'200.–	★★★☆☆
Toyota Verso		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges disponible en option	Ceintures arrière relativement courtes Ancrage Isofix peu accessible Mode d'emploi compliqué	dès 29'600.–	★★★☆☆
VW Golf VI		Possibilité de transporter occasionnellement 3 enfants sur la banquette	Volume du coffre entravé par la ceinture additionnelle (top tether)	dès 24'650.–	★★★☆☆
VW Touran		Espace suffisant pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges disponible en option		33'800.–	★★★★☆
VW Sharan (dès 2010)		Bon espace pour 3 enfants sur la banquette 3 ^e rangée de sièges fournie en option Accès facilité grâce aux portes coulissantes		45'200.–	★★★★★

■ très bien
 ■ bien
 ■ suffisant
 ■ partiellement
 ■ non adapté / non homologué

Appréciation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	adapté pour 4 enfants au total et 3 enfants sur la banquette
★★★★☆	très recommandé	adapté pour au moins 3 enfants dont 2 sur la banquette
★★★☆☆	recommandé	adapté pour au moins 3 enfants ou partiellement pour 4 enfants
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	adapté pour 2 enfants sur la banquette
★☆☆☆☆	non recommandé	partiellement adapté pour 1 enfant